

## INDÍTÓKOCSI 400A/700A 750-ES OSZTÁLY 00782



**Használati utasítás**

**Kedves vásárló!**

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket, és szeretnénk, ha elégedett lenne a használatával.

Ön egy Mar-Pol indítókoscsi tulajdonosa lett. Ezt a terméket maximális biztonság és egyszerű kezelhetőség jellemzi. Megbízható, nagy teljesítményű eszköz, gyors telepítéssel és használatra kész állapotban.

Bár a készülék használata egyszerű, működésének meg kell felelnie a jelen kézikönyvben meghatározott követelményeknek, valamint a használat helye szerinti területen hatályos munkavédelmi előírásoknak.

## **ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS ALAPELVEI**

**Áramütéses személyek** - áramtalanítsa az áramforrást, vagy gondoskodjon arról, hogy száraz szigetelőt használjon az áramütött személynek az áramvezetékktől való eltávolítására.

**Vigyázni kell, hogy pusztá kézzel ne érintse meg az áramütött személyt, amíg ki nem húzza a tápkábelből.**

**Azonnal szakképzett és képzett egészségügyi személyzetet kell hívni.**

## **Alkalmazás**

Minden 12V-os és 24V-os ólom-sav akkumulátor tölthető ezzel a készülékkel, beleértve a kapcsolt akkumulátorokat is. elektrolit.

## **Műszaki adatok :**

Tápegység : 230V / 50Hz

Névleges kimeneti feszültség : 12/24V

Max. Töltési áram : 12V/60A, 24V/90A

Indítási áram : 12V/400A, 24V/700A Min.

akkumulátor méret : 45Ah

## **Biztonsági szabályok:**

Az alábbi figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása és a készülék kialakításának megváltoztatása mentesíti a gyártót minden felelősség alól.

a készülék működése által az embereknek, állatoknak, vagyontárgyaknak vagy a készüléknek okozott károkért, és elveszíti a garanciát.

**a)** A töltő csak beltéri használatra alkalmas, jó szellőzés mellett. Soha ne használja a töltőt esőben, és ne tárolja nedves helyiségben.

**b)** Dohányzás tilos - a töltő működése alatt tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.

Kerülje a szikrákat az akkumulátor közvetlen közelében. A töltő olyan alkatrészeket, például kapcsolókat és reléket tartalmaz, amelyek szikrákat generálhatnak.

A töltőt úgy kell elhelyezni, hogy a szikrázás ne jelentsen veszélyt (ajánlott távolság legalább 1 m az akkumulátortól).

- c) Elektromos biztonsági óvintézkedések - **a töltő belsejében magas feszültség van.** Ezért azt csak képzett és felhatalmazott villanyszerelők nyithatják ki.
- d) A felhasználó nem lépheti túl azokat a maximális paramétereket, amelyekre a készüléket tervezték.
- e) A bekapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy a tápkábel és a készülék egyéb alkatrészei jó állapotban vannak.
- f) Az elektrolit kezelésénél óvatosan járjon el, viseljen kesztyűt és védőszemüveget, védőruha is ajánlott.
- g) Ne működtesse a berendezést hiányosan, ne szereljen szét semmilyen alkatrészt.
- h) Tartsa távol a tápkábelt és a kapcsolókat a fröccsenő víztől vagy más folyadékoktól, és védje őket a csapadéktól.
- i) Ne mozgassa a töltőt használat közben.

## Vezérlőpanel



1. A töltési fázis és az indítási funkció kiválasztó gombja (START)
2. Töltési időzítő kapcsoló - Az óra ikon által jelzett magasabb töltési fokozat kiválasztásakor az időzítő kapcsoló segítségével kell kiválasztani a töltési időt.
3. Plusz 24V feszültségfogó
4. Az LCD kijelző mutatja az aktuális töltési áramot
5. Plusz feszültség bilincs 12V
6. Biztosíték fedele

**Fontos:** A töltő fekete földkábele állandóan rögzített, és a töltési feszültség kiválasztásától függetlenül nem igényel beavatkozást.

**Megjegyzés:** Ha a biztosítékot ki kell cserélni, a biztosítékfedél kinyitása előtt feltétlenül húzza ki a 230 V-os tápkábelt a konnektorból!

## AKKUMULÁTORTÖLTÉS

**a)** Töltés előtt tisztítsa meg az akkumulátor pólusait, csavarja ki a dugókat, töltsse fel az elektrolitot desztillált vízzel körülbelül 10 mm-re a lemezek felső felülete fölé. A dugókat töltés közben ki kell csavarni (ólom-sav akkumulátorokra vonatkozik).

**b)** Ezután csatlakoztassa az akkumulátort, ügyelve arra, hogy a megfelelő pólust csatlakoztassa az akkumulátor 12 V vagy 24 V névleges feszültségéhez, valamint a megfelelő polaritáshoz és sorrendhez (tipikus föld-"-" telepítések esetén): csatlakoztassa a piros "+" vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete "-" vezetékét a negatív pólushoz. A csatlakozóknak biztos érintkezést kell biztosítaniuk.

**c)** Mielőtt csatlakoztatja a tápkábel dugóját az áramforráshoz, győződjön meg arról, hogy az előlapon lévő főkapcsolók "OFF" állásban vannak.

A töltő 230 V, 50 Hz egyfázisú hálózati feszültségre van tervezve, és egy megfelelő dugóval ellátott, körülbelül 2 m hosszú hálózati kábellel van ellátva. Ha a kábel hossza nem elegendő a csatlakoztatáshoz, akkor egy hosszabbítókábelt kell használni, amelynek vezetői a legalább a beépített tápkábel vastagságával megegyező vastagságú. Az akkumulátorhoz csatlakozó kábeleket nem szabad meghosszabbítani a hosszabb kábeleknél megnövekedett feszültségésés miatt.

A töltési áram nem haladhatja meg a töltendő akkumulátor kapacitásának 10%-át. Az akkumulátor töltési ideje 10-14

órák a kisülési állapottól függően. Az elektrolit sűrűségének töltött akkumulátorban 1,28 g/cm<sup>3</sup>-nek kell lennie.

Amikor a töltés befejeződött, kapcsolja ki a töltőt, húzza ki a kábeleket az akkumulátorról (először a jármű földeléséhez csatlakoztatott csatlakozót, általában "-").

## START funkció

### FIGYELEM!:

A START funkció elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű támogatja a transzformátoros töltő indítási opcióját. Az indítás során fennáll a jármű elektronikájának károsodásának veszélye.

**a)** Csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, ügyelve a 12 V vagy 24 V névleges akkumulátorfeszültségnek megfelelő csatlakozóra, valamint a helyes polarításra és sorrendre (tipikusan a föld és a "-" közötti telepítések esetén): Csatlakoztassa a piros "+" vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete "-" vezetékét a jármű földeléséhez. A csatlakozóknak a biztonságos érintkezés érdekében.

**b)** Indítás beindítása: legfeljebb 5 ciklus 3 másodperces időtartamban, 120 másodperces időközökkel. Ha a jármű nem indul el ezen időn belül, várjon 15 percet, mielőtt újra megpróbálná.

**d)** Indítás után húzza ki a kábeleket.